



Aggiornamenti del semestre

Al 29 Settembre 2008

Business: la prima parte del 2008

- Prodotti i primi 50 motori per l'elicottero NH90 (Area: **Aeroengine**)
- Avio consegna il primo motore delle fregate FREMM (Area: **Aeroengine**)
- Avio, il secondo stadio del lanciatore Vega supera la prova di qualificazione (Area: **Spazio**)
- A Torino nasce Great Lab, il centro ricerca per motori aeronautici ecocompatibili (Area: **Ricerca**)
- Ad Avio il contratto per la revisione dei motori PW127M (Area: **MRO**)
- Avio: firmato con Teksid-Fiat l'acquisto della Getti Speciali (Area: **Acquisizioni**)
- Avio, cento anni da protagonista della storia aerospaziale (Area: **Celebrazioni**)

Business: aggiornamenti

Area: **Aeroengine**

Prodotti i primi 50 motori per l'elicottero NH90

E' stato consegnato ufficialmente all'Esercito italiano nel centro Aves di Viterbo l'elicottero NH90. Prodotto dal consorzio Nato Helicopter Industries, l'elicottero è il primo velivolo militare ad essere equipaggiato con un motore derivato dal CT7-8, una famiglia di motori sviluppata congiuntamente da Avio e General Electric, con l'azienda italiana responsabile del 60% del prodotto.

Avio consegna il primo motore delle fregate FREMM

Avio ha consegnato ai cantieri navali francesi DCNS la prima turbina che motorizzerà le nuove fregate italo-francesi FREMM alla presenza di una rappresentanza della Difesa Italiana e delle istituzioni locali. Dieci fregate sono destinate alla Marina Italiana e 17 alla Marina Militare Francese. Il modulo propulsivo progettato da Avio utilizza una turbina General Electric/Avio LM2500+G4 di derivazione aeronautica. Avio ha progettato anche il nuovo sistema elettronico di controllo della turbina ed i sistemi ausiliari.

Area: **Spazio**

Avio, il secondo stadio del lanciatore Vega supera la prova di qualificazione

Zefiro 23, il motore del secondo stadio del lanciatore europeo Vega, di cui Avio è capo commessa tramite la controllata ELV, ha superato la prova di qualificazione questa mattina presso il poligono interforze di Salto di Quirra in Sardegna. La prova costituisce una tappa fondamentale per la qualifica del secondo stadio del lanciatore e del motore a propellente solido e fa parte del ciclo di prove eseguite negli anni 2006 e 2007.

Area: **Ricerca**

A Torino nasce Great Lab, il centro ricerca per motori aeronautici ecocompatibili

Il Politecnico di Torino e Avio hanno costituito GREAT Lab, il primo centro di ricerca italiano finalizzato allo sviluppo di tecnologie strategiche per la produzione di propulsori aeronautici ecocompatibili. Il centro ospiterà diversi gruppi di ricerca guidati da sette ricercatori esperti, che coordineranno il lavoro di neolaureati e dottorandi del Politecnico di Torino.

Area: **MRO**

Ad AVIO il contratto per la revisione dei motori PW127M

Il contratto ha una durata di 12 anni prevede la manutenzione e l'assistenza completa della flotta, inclusa la fornitura dei motori di scorta.

Area: **Acquisizioni**

Avio: firmato con Teksid-Fiat l'acquisto della Getti Speciali

Avio e Teksid-Fiat hanno firmato il contratto per il passaggio dell'intera quota di partecipazione in Teksid Aluminum Getti Speciali S.r.l. ad AVIO S.p.A., società leader per la progettazione e produzione di sistemi e componenti per la propulsione aerospaziale.

La Getti Speciali con stabilimento a Borgaretto (Torino), circa 230 dipendenti, è fornitore di fusioni per componenti aeronautici, oltre che per Avio, anche per altre importanti aziende operanti nel mondo aeronautico.

Area: **Celebrazioni**

Avio, cento anni da protagonista della storia aerospaziale

Porte aperte agli stabilimenti Avio per festeggiare i cento anni dell'azienda creata a Torino nel 1908 che oggi, dopo aver contribuito a costruire la storia dell'industria aeronautica italiana, è uno dei principali costruttori mondiali di trasmissioni e turbine per motori aeronautici.

La nostra politica: iniziative di ampio respiro finalizzate ad aumentare la distintività dei nostri prodotti

Il Gruppo è impegnato in alcune iniziative di ampio respiro finalizzate ad aumentare la distintività dei propri prodotti in vista dei futuri impieghi sui motori aeronautici di nuova generazione. Una recente iniziativa volta alla internazionalizzazione e allo sviluppo della ricerca è la costituzione in Polonia di una nuova società che darà vita nei pressi di Varsavia ad un centro di sperimentazione per la ricerca tecnologica avanzata nell'ambito dei motori aeronautici. Una joint-venture tra Avio, azionista di maggioranza, l'Università di Varsavia e la società statale polacca WZL4.

Inoltre alla fine del 2007 DutchAero, società di diritto olandese controllata da Avio, e la direzione logistica del Ministero della Difesa dei Paesi Bassi hanno firmato un accordo per la realizzazione di una partnership Pubblico-Privata nel settore dei Servizi di Manutenzione e Supporto per motori aeronautici militari.

La nostra strategia: creare un network globale

Avio ha lanciato una nuova iniziativa nel campo dei servizi per i motori aeronautici militari e civili con due obiettivi:

- Sviluppare ulteriormente il repair dei prodotti Avio (moduli e componenti)
- Incrementare il portafoglio di servizi per i motori militari e dual-use e ed il supporto capillare ai Clienti

Per ottenere il primo risultato è stata costituita la Divisione AvioService nel 2007 i cui laboratori e officine allo stato dell'arte si trovano a Pomigliano d'Arco (Napoli) e sono certificati dalle principali autorità di Aeronavigabilità.

Il secondo obiettivo è quello di fornire ai clienti militari e dual-use di tutto il mondo servizi di supporto motore competitivi, personalizzati e tempestivi per permettere un miglioramento della disponibilità operativa del Cliente.

Al fine di migliorare il servizio è stato creato un Global Network composto da stazioni di manutenzione complete e centri di supporto Cliente.

Silvia Maoli

Relazioni Esterne e Comunicazione

Tel. +39 0110084031 - Fax. +39 0110084163

e.mail: silvia.maoli@aviogroup.com

Sito Avio: www.aviogroup.it